

**Bezirksverordneter
Dipl. Ing. Tomas Grohé
Markenstr. 14
45899 Gelsenkirchen
0049-(0)209-5083374
grohe@gelsennet.de**

Tomas Grohé, Markenstr. 14 – 45899 Gelsenkirchen

Bezirksbürgermeister
Joachim Gill

Schloss Horst

Anfrage

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

ich habe folgende Anfrage und bitte um Beantwortung auf der Sitzung am 23. 09. 2014:

Der Runde Tisch Horst – zum Wohle lebendiger Nachbarschaft hatte bereits in seiner Gründungswerkstatt die Fußgänger-Ampelregelungen im Bereich Schmalhorststraße – Turfstraße kritisiert, die eine deutliche Benachteiligung vor allem für Menschen mit Handycaps bedeuten. Nach einem entsprechenden Schriftwechsel mit dem Verwaltungsvorstand Planen, Bauen, Umwelt und Infrastrukturbetriebe hatte Herr Von der Mühlen mit Schreiben vom 29.05.2012 Folgendes angekündigt:

„ ... Die Stadt Gelsenkirchen wird für den Streckenabschnitt Turfstraße von Buerer Straße bis An der Rennbahn und Schmalhorststraße von An der Rennbahn bis Fischerstraße eine Verkehrsuntersuchung zur Optimierung der Lichtzeichenanlagen vergeben. Diese Untersuchung beinhaltet die Überprüfung der detaillierten Steuerung hinsichtlich aller Verkehrsteilnehmer und die Koordinierung der Strecke. ...“

Seit dieser Ankündigung hat sich weder in der Praxis spürbar etwas zum Besseren verändert noch gab es irgendeine Nachricht über den Status der angekündigten Untersuchung.

Meine Fragen lauten:

1. Ist die Untersuchung bereits vergeben worden?
Wenn ja: Wer ist das untersuchende Büro und wie lautet der Auftrag genau (Ausschreibungstext)?
2. Ist die Studie bereits beendet?
Wenn ja: Welche Ergebnisse hat sie gebracht?
3. Wann ist mit konkreten Erleichterungen für Ältere und Gehandicapte zu rechnen - insbesondere mit den nur geringfügig nötigen Verlängerungen der Grünphasen für Fußgänger, um das Queren der Straße nicht mittendrin unterbrechen zu müssen und dann unverhältnismäßig lange zwischen den Verkehrsströmen warten zu müssen (eigentlich vermeidbare Sonderbelastungen durch Lärm und Abgase!) ?

GE-Horst, 07.07. 2014

Tomas Grohé