



**Gelsenkirchen**

Der Oberbürgermeister

Mitteilungsvorlage	
<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nichtöffentlich
Drucksache Nr. <b>14-20/1760</b>	

Referat, Auskunft erteilt, Telefon-Durchwahl  
69 - Verkehr - Herr Strokosch, 1 69-95 25

Datum  
07.08.2015

---

Beratungsfolge

Sitzungstermine Top

---

**Bezirksvertretung Gelsenkirchen-Mitte**

**02.09.2015**

---

Betreff

**Anfrage des Bezirksverordneten Herrn Galinski  
- Zustände an der Steinstraße/Haldenstraße -**

---

Inhalt der Mitteilung

In der Sitzung am 22.04.2015 wurde unter TOP 11 folgende Anfrage gestellt:

„Herr Galinski bat die Verwaltung um Beantwortung folgender Fragen:

1. Die Steinstraße ist seit dem Jahr 2000 eine Baustraße. Ist zukünftig geplant, die Straße fertigzustellen, um dann den Verkehr darüber abzuleiten? Wenn ja, wann? Wenn nein, welche Ablehnungsgründe gibt es dafür?
2. Auf dem Gelände KFZ Kwiatkowski (Pächter, Eigentümer: Stadt Gelsenkirchen) befindet sich eine schadhafte Mauer, die die Verkehrssicherheit gefährdet. Ist geplant die Schäden an der Mauer beziehungsweise die Mauerreste an der Haldenstraße zu beseitigen? Wenn ja, wann? Wenn nein, warum nicht?
3. Wann wird die defekte Beleuchtung an der Haldenstraße repariert?
4. Laut Anwohnern verursachen LKWs und deren Fahrer/innen häufig Verschmutzungen im Bereich der Haldenstraße. Ist dies der Verwaltung bekannt? Wie oft erfolgt dort eine Straßenreinigung? Besteht die Möglichkeit, die Reinigungsintervalle zu intensivieren?“

Stellungnahme der Verwaltung:

zu 1:

Die Steinstraße wurde auf Grundlage eines mit dem Referat Verkehr seinerzeit abgestimmten und von der Stadt Gelsenkirchen freigegebenen Ausbauplans zur Baustraße ausgebaut. Die gewerblichen Flächen sind zwischenzeitlich verkauft und größtenteils bebaut worden.

Aufgrund der öffentlichen Nutzung der Steinstraße sollte der Endausbau der Straße unbedingt vollzogen werden. Es wurde in den vergangenen Jahren jedoch bereits festgestellt, dass die Baustraße in Teilen nicht dem Ausbauplan entsprechend hergestellt wurde und darüber hinaus ist fraglich, ob auch die Konstruktion (Ober- und Unterbau) der Straße den Planungen entspricht.

Schließlich ist jetzt schon klar, dass der Ausbau der Steinstraße einer vorhergehenden Neuplanung bedarf, da

- sich die gesamte Erschließungssituation geändert hat und neue Zufahrten zu berücksichtigen sind,
- der Querschnitt von Fahrbahn, Gehwegen und Parkstreifen den heutigen Anforderungen und Regelwerken nicht entspricht
- im Bereich der südlichen Kurve eine Begegnung von Lastzügen nicht möglich ist.

Insbesondere die fehlenden Gehwege und die unübersichtliche Verkehrssituation im Bereich der südlichen Kurve sind ein wesentlicher Grund für einen Ausbau der Steinstraße, zumal mittlerweile ein hoher Bebauungsgrad erreicht wurde.

#### zu 2:

Der Bereich der schadhafte Mauer wurde zunächst mit einem Bauzaun gesichert. Der Abbruch der schadhafte Mauer wurde durch die Stadt beauftragt, die Durchführung erfolgt voraussichtlich im September dieses Jahres. Im Anschluss wird eine neue Einfriedung erstellt.

#### zu 3:

Bereits am 25.02.2015 wurde eine defekte Leuchte in der Haldenstraße ausgewechselt, elektrisch geprüft und wieder in Betrieb genommen. Leider stellte sich nach erneuter Information durch Anwohner der Haldenstraße am 03.05.2015 und wiederholter Prüfung vor Ort durch den Störungsdienst der ELE heraus, dass der für die Steuerung bzw. Schaltvorgänge der entsprechenden Straßenbeleuchtung notwendige TF-Empfänger (Funksteuerempfänger) defekt war und hiervon betroffene Leuchten demnach abends nicht angeschaltet wurden.

Der betroffene TF-Empfänger wurde sodann am 06.05.2015 ebenfalls ausgetauscht, so dass die Beleuchtungsanlage wieder in einen ordnungsgemäßen Zustand versetzt wurde.

#### zu 4:

GELSENDIENSTE führt im Bereich der Haldenstraße die satzungsgemäße Straßenreinigung 1 x wöchentlich, im Regelfall dienstags, durch. Straßenverschmutzungen durch Baustellen sind durch den Verursacher zu beseitigen. Diese Aufgabe obliegt nicht der gesetzlichen Straßenreinigung.

Harter